

ภาคผนวก 4ข

เอกสารตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องจักร

CONTENTS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

บันทึกรายงานตรวจความเรียบร้อยของยานพาหนะประจำวัน

รถยนต์ รถเก๋ง ทะเบียน LU 8080 วันที่ 20 เดือน พ.ย. พ.ศ. 2566

1. สภาพตัวถัง/สี () ปกติ () ไม่ปกติ (x) มีรอยบุบที่ <u>ท้าย (สีคล้ำ)</u>	9. ติดเครื่องยนต์ (x) ปกติ () ติดยาก () ไม่ติด
2. ลมยางและสภาพยาง (x) ปกติ () ตรวจเติมแล้ว () ชำรุด, มีรอยฉีก, ร้าวซึม, แบนที่ล้อข้าง.....	10. เบรค (เดินเครื่องเบรคอยู่กับที่ ลองเหยียบดู) (x) ปกติ () สูงกว่าปกติ () ต่ำเกินไป
3. น้ำในหม้อน้ำ (x) ปกติ () ตรวจเติมแล้ว () เต็มบ่อย หรือทุกครั้ง () มีสนิมในหม้อน้ำ	11. คลัตช์ (x) ปกติ () สูงกว่าปกติ () ต่ำเกินไป <u>ไม่ใช้</u>
4. ท่อยางหม้อน้ำ (x) ปกติ () ชำรุด, เปื่อย, ฉีกขาด	12. พวงมาลัย (x) ปกติ () ไม่ปกติ () มีรอยฟรีมาก
5. สายพาน (x) ปกติ () ชำรุด, เปื่อย, ฉีกขาด () ตึงไป () หย่อนไป	13. แตร (x) ดัง () ไม่ดัง
6. น้ำมันครัช.เบรค (x) ระดับปกติ () ตรวจเติมแล้ว () ขาดบ่อย	14. ดวงไฟสัญญาณต่าง ๆ (x) ปกติ () ไม่ปกติ () มีเสียที่.....
7. น้ำกลั่นแบตเตอรี่ (x) ระดับปกติ () ตรวจเติมแล้ว () ขาดบ่อย	15. ที่ปัดน้ำฝน (x) ปกติ () ชำรุด () ปิดไม่สะอาด
8. น้ำมันเครื่อง (x) ระดับปกติ () ตรวจเติมแล้ว () ขาดบ่อย () มีสิ่งอื่นเจือปน	16. เลข กม. วันนี้ <u>๑๒,๕๖๖ (๒๐/๑๑/๖๖)</u>
*เมื่อตรวจครบ 8 ข้อแล้ว จึงติดเครื่องยนต์	17. น้ำมันเชื้อเพลิง () ต่ำกว่า 1 ใน 4 (x) 1 ใน 4 () เกือบครึ่งถัง () ครึ่งถัง () มากกว่าครึ่งถัง
บันทึกของผู้ตรวจ..... <u>ปกติ</u>	18. ระบบปรับอากาศ (x) ปกติ () ไม่ปกติที่.....
.....ลงนามผู้ตรวจ (<u>[REDACTED]</u>)	19. ความสะอาดทั่วไป (x) ทำแล้ว <u>ไม่สะอาด</u> ยังไม่ได้ทำ
ข้อควรระวัง	20. เรื่องอื่นๆ
1.รายการใดที่ไม่ปกติ หรือชำรุด ต้องรีบแก้ไข	ขอรับรองว่าเป็นความจริง
2.ตรวจทุกรายการอย่างจริงจังพ.ร. ผู้รายงาน
3.ข้อบกพร่องที่ตรวจพบเสมอ ได้แก่	(<u>[REDACTED]</u>)
น้ำมันเครื่องน้อยกว่าที่ควร น้ำกลั่นแห้งลมยางน้อย	
ทำ ความ สะอาด ไม่ ดี พ อ ะ ล ะ	
เป็นความผิดของผู้รายงานโปรดระวัง	

บันทึกรายงานตรวจความเรียบร้อยของยานพาหนะประจำวัน

รถยนต์ เก๋ง 1100

ทะเบียน

วันที่

10

เดือน

ก.ย. พ.ศ. 2566

พ.ศ. 2566

1. สภาพตัวถัง/สี (✓) ปกติ () ไม่ปกติ () มีรอยบุบที่.....	9. ติดเครื่องยนต์ (✓) ปกติ () ติดยาก () ไม่ติด
2. ลมยางและสภาพยาง (✓) ปกติ () ตรวจเต็มแล้ว () ชำรุด, มีรอยฉีก, ร้าวซึม, แบนที่ล้อข้าง...! ๕.๖!.....	10. เบรค (เดินเครื่องเบาอยู่กับที่ ลองเหยียบดู) (✓) ปกติ () สูงกว่าปกติ () ต่ำเกินไป
3. น้ำในหม้อน้ำ (✓) ปกติ () ตรวจเต็มแล้ว () เต็มบ่อย หรือทุกครั้ง () มีสนิมในหม้อน้ำ	11. คลัตช์ (✓) ปกติ () สูงกว่าปกติ () ต่ำเกินไป ๗/๖
4. ท่อยางหม้อน้ำ (✓) ปกติ () ชำรุด, เปื่อย, ฉีกขาด	12. พวงมาลัย (✓) ปกติ () ไม่ปกติ () มีรอยฟรีมาก ๗/๖
5. สายพาน (✓) ปกติ () ชำรุด, เปื่อย, ฉีกขาด () ดึงไป () หย่อนไป	13. แตร (✓) ดัง () ไม่ดัง
6. น้ำมันครัช, เบรค (✓) ระดับปกติ () ตรวจเต็มแล้ว () ขาดบ่อย ๗/๖	14. ดวงไฟสัญญาณต่างๆ (✓) ปกติ () ไม่ปกติ () มีเสียที่.....
7. น้ำมันลั่นเบรค (✓) ระดับปกติ () ตรวจเต็มแล้ว () ขาดบ่อย	15. ที่บิดน้ำฝน (✓) ปกติ () ชำรุด () บิดไม่สะอาด
8. น้ำมันเครื่อง (✓) ระดับปกติ () ตรวจเต็มแล้ว () ขาดบ่อย () มีสิ่งอื่นเจือปน	16. เลข กม. วันนี้... 5493.../20/11/66.....
*เมื่อตรวจครบ 8 ข้อแล้ว จึงติดเครื่องยนต์	17. น้ำมันเชื้อเพลิง (✓) ต่ำกว่า 1 ใน 4 () 1 ใน 4 () เกือบครึ่งถัง () ครึ่งถัง () มากกว่าครึ่งถัง
บันทึกของผู้ตรวจ.....ลงนามผู้ตรวจ (.....)	18. ระบบปรับอากาศ (✓) ปกติ () ไม่ปกติที่.....
ข้อควรระวัง	19. ความสะอาดทั่วไป (✓) ทำแล้ว () ยังไม่ได้ทำ
1. รายการใดที่ไม่ปกติ หรือชำรุด ต้องรีบแก้ไข	20. เรื่องอื่นๆ.....
2. ตรวจทุกรายการอย่างจริงจัง	ขอรับรองว่าเป็นความจริง
3. ข้อบกพร่องที่ตรวจพบเสมอ ได้แก่ พ.ร. ผู้รายงาน
น้ำมันเครื่องน้อยกว่าที่ควร น้ำกลั่นแห้งลงมายน้อย	(.....)
ทำความสะอาดไม่ดีพอ ฯลฯ	
เป็นความผิดของผู้รายงานไปดะวัง	

บันทึกรายงานตรวจความเรียบร้อยของยานพาหนะประจำวัน

รถยนต์ รถกระบะ ทะเบียน วันที่ 20 เดือน 11 พ.ศ. 2566

1. <u>สภาพตัวถังสี</u> () ปกติ (✓) ไม่ปกติ (✓) มีรอยบุบที่ <u>ด้านหลัง</u>	9. <u>ติดเครื่องยนต์</u> (✓) ปกติ () ติดยาก () ไม่ติด
2. <u>ลมยางและสภาพยาง</u> (✓) ปกติ () ตรวจเต็มแล้ว () ชำรุด, มีรอยฉีก, ร้าวซึม, แบนที่ล้อข้าง.....	10. <u>เบรค</u> (เดินเครื่องเบรคอยู่กับที่ ดองเหยียบดู) (✓) ปกติ () สูงกว่าปกติ () ต่ำเกินไป
3. <u>น้ำในหม้อน้ำ</u> (✓) ปกติ () ตรวจเต็มแล้ว () เต็มบ่อย หรือทุกครั้ง () มีสนิมในหม้อน้ำ	11. <u>คลัตช์</u> (✓) ปกติ () สูงกว่าปกติ () ต่ำเกินไป
4. <u>ท่อหยางหม้อน้ำ</u> (✓) ปกติ () ชำรุด, เปื้อน, ฉีกขาด	12. <u>พวงมาลัย</u> (✓) ปกติ () ไม่ปกติ () มีรอยฟรีมาก
5. <u>สายพาน</u> (✓) ปกติ () ชำรุด, เปื้อน, ฉีกขาด () ตึงไป () หย่อนไป	13. <u>แดร</u> (✓) ดัง () ไม่ดัง
6. <u>น้ำมันครัช เบรค</u> (✓) ระดับปกติ () ตรวจเต็มแล้ว () ขาดบ่อย	14. <u>ดูงไฟสัญญาณต่างๆ</u> (✓) ปกติ () ไม่ปกติ () มีเสียที่.....
7. <u>น้ำกลั่นแบตเตอรี่</u> (✓) ระดับปกติ () ตรวจเต็มแล้ว () ขาดบ่อย	15. <u>ที่ปิดน้ำฝน</u> () ปกติ () ชำรุด (✓) ปิดไม่สะอาด
8. <u>น้ำมันเครื่อง</u> (✓) ระดับปกติ () ตรวจเต็มแล้ว () ขาดบ่อย () มีสิ่งอื่นเจือปน	16. <u>เลข กม. วันที่</u> <u>6214</u>
*เมื่อตรวจครบ 8 ข้อแล้ว จึงติดเครื่องยนต์	17. <u>น้ำมันเชื้อเพลิง</u> () ต่ำกว่า 1 ใน 4 (✓) 1 ใน 4 () เกือบครึ่งถัง () ครึ่งถัง () มากกว่าครึ่งถัง
บันทึกของผู้ตรวจ.....ลงนามผู้ตรวจ (.....)	18. <u>ระบบปรับอากาศ</u> () ปกติ () ไม่ปกติที่.....
<u>ข้อควรระวัง</u> 1.รายการใดที่ไม่ปกติ หรือชำรุด ต้องรีบแก้ไข 2.ตรวจทุกรายการอย่างจริงจัง 3.ข้อบกพร่องที่ตรวจพบเสมอ ได้แก่ น้ำมันเครื่องน้อยกว่าที่ควร น้ำกลั่นแห้งลมยางน้อย ทำ ความ สะอาด ไม่ ดี พ อ ะ ล ะ เป็นความผิดของผู้รายงานโปรดระวัง	19. <u>ความสะอาดทั่วไป</u> (✓) ทำแล้ว () ยังไม่ได้ทำ
	20. <u>เรื่องอื่นๆ</u>
	ขอรับรองว่าเป็นความจริงพ.ร. ผู้รายงาน (.....)

บันทึกรายงานตรวจความเรียบร้อยของยานพาหนะประจำวัน

รถยนต์ 10 ก๊อ ทะเบียน 70 8066 วันที่ 20 เดือน พ.ย พ.ศ. 66

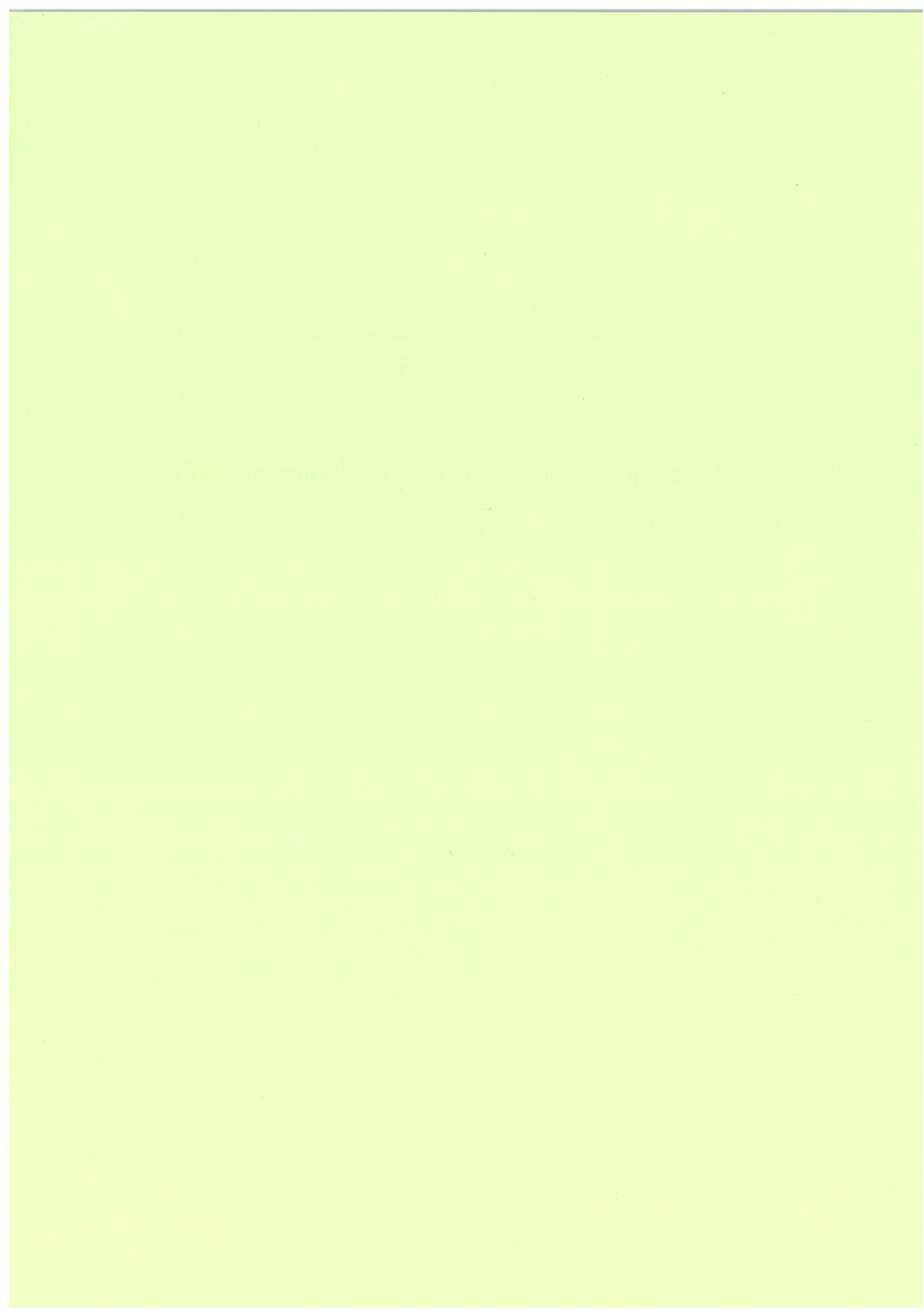
1. สภาพตัวถัง/สี () ปกติ () ไม่ปกติ (✓) มีรอยบุบที่ <u>ที่หลัง</u>	9. กระจกมองหลัง (✓) ปกติ () คัดยากล () ไม่ติด
2. ลมยางและสภาพยาง (✓) ปกติ () ตรวจเติมแล้ว () ชำรุด, มีรอยฉีก, ร้าวซึม, แบนที่ล้อข้าง.....	10. เบรค (เดินเครื่องเบรคอยู่กับที่ ลองเหยียบดู) (✓) ปกติ () สูงกว่าปกติ () ต่ำเกินไป
3. น้ำในหม้อน้ำ (✓) ปกติ () ตรวจเติมแล้ว () เต็มบ่อย หรือทุกครั้ง () มีสนิมในหม้อน้ำ	11. คลัตช์ (✓) ปกติ () สูงกว่าปกติ () ต่ำเกินไป
4. ท่อยางหม้อน้ำ (✓) ปกติ () ชำรุด, เปื่อย, ฉีกขาด	12. พวงมาลัย (✓) ปกติ () ไม่ปกติ () มีรอยฟรีมาก
5. สายพาน (✓) ปกติ () ชำรุด, เปื่อย, ฉีกขาด () ตึงไป () หย่อนไป	13. แดร์ (✓) ดึง () ไม่ดึง
6. น้ำมันครัช, เบรค (✓) ระดับปกติ () ตรวจเติมแล้ว () ขาดบ่อย	14. ไฟสัญญาณต่างๆ (✓) ปกติ () ไม่ปกติ () มีเสียที่.....
7. น้ำกลั่นแบตเตอรี่ (✓) ระดับปกติ () ตรวจเติมแล้ว () ขาดบ่อย	15. ฝาปิดน้ำฝน (✓) ปกติ () ชำรุด () ปิดไม่สะอาด
8. น้ำมันเครื่อง (✓) ระดับปกติ () ตรวจเติมแล้ว () ขาดบ่อย () มีสิ่งอื่นเจือปน	16. เลข กม. วันนี้.....
*เมื่อตรวจครบ 8 ข้อแล้ว จึงติดเครื่องยนต์	17. น้ำมันเชื้อเพลิง () ต่ำกว่า 1 ใน 4 () 1 ใน 4 () เกือบครึ่งถัง (✓) ครึ่งถัง () มากกว่าครึ่งถัง
บันทึกของผู้ตรวจ.....	18. ระบบปรับอากาศ (✓) ปกติ () ไม่ปกติที่.....
.....ลงนามผู้ตรวจ (.....)	19. ความสะอาดทั่วไป (✓) ทำแล้ว () ยังไม่ได้ทำ
ข้อควรระวัง 1.รายการใดที่ไม่ปกติ หรือชำรุด ต้องรีบแก้ไข 2.ตรวจทุกรายการอย่างจริงจัง 3.ข้อบกพร่องที่ตรวจพบเสมอ ได้แก่ น้ำมันเครื่องน้อยกว่าที่ควร น้ำกลั่นแห้งลมยางน้อย ทำ ความ สะอาด ไม่ ดี พอ ๆ ล ฯ เป็นความผิดของผู้รายงานไปคระวัง	20. เรื่องอื่นๆ..... ขอรับรองว่าเป็นความจริงพ.ร. ผู้รายงาน (.....)

รายนต์ ๕๕๐๓๐๘ B16๐๘ ทะเบียน..... วันที่ 20 เดือน พ.ค พ.ศ 2566

<p>1. สภาพตัวถัง/สี</p> <p>(✓) ปกติ () ไม่ปกติ</p> <p>() มีรอยบุบที่.....</p>	<p>9. ติดเครื่องยนต์</p> <p>(✓) ปกติ () ติดยาก</p> <p>() ไม่ติด</p>
<p>2. ลมยางและสภาพยาง</p> <p>(✓) ปกติ () ตรวจเติมแล้ว</p> <p>() ชำรุด, มีรอยฉีก, ร้าวซึม, แบบที่ล้อข้าง.....</p>	<p>10. เบรค (เดินเครื่องเบาอยู่กับที่ ลองเหยียบดู)</p> <p>(✓) ปกติ () สูงกว่าปกติ</p> <p>() ต่ำเกินไป</p>
<p>3. น้ำในหม้อน้ำ</p> <p>(✓) ปกติ () ตรวจเติมแล้ว</p> <p>() เต็มบ่อย หรือทุกครั้ง () มีสนิมในหม้อน้ำ</p>	<p>11. คลัตช์</p> <p>(✓) ปกติ () สูงกว่าปกติ</p> <p>() ต่ำเกินไป</p>
<p>4. ท่อยางหม้อน้ำ</p> <p>(✓) ปกติ () ชำรุด, เปื่อย, ฉีกขาด</p>	<p>12. พวงมาลัย</p> <p>(✓) ปกติ () ไม่ปกติ</p> <p>() มีรอยฟรีมาก</p>
<p>5. สายพาน</p> <p>(✓) ปกติ () ชำรุด, เปื่อย, ฉีกขาด</p> <p>() ตึงไป () หย่อนไป</p>	<p>13. แตร</p> <p>(✓) ดัง () ไม่ดัง</p>
<p>6. น้ำมันครัช, เบรค</p> <p>(✓) ระดับปกติ () ตรวจเติมแล้ว</p> <p>() ขาดบ่อย</p>	<p>14. ไฟสัญญาณต่าง ๆ</p> <p>(✓) ปกติ () ไม่ปกติ</p> <p>() มีเสียที่.....</p>
<p>7. น้ำมันเบรค</p> <p>(✓) ระดับปกติ () ตรวจเติมแล้ว</p> <p>() ขาดบ่อย</p>	<p>15. ที่ปิดน้ำฝน</p> <p>(✓) ปกติ () ชำรุด</p> <p>() ปิดไม่สะอาด</p>
<p>8. น้ำมันเครื่อง</p> <p>(✓) ระดับปกติ () ตรวจเติมแล้ว</p> <p>() ขาดบ่อย () มีสิ่งอื่นเจือปน</p>	<p>16. เลข กม. วันที่.....</p>
<p>*เมื่อตรวจครบ 8 ข้อแล้ว จึงติดเครื่องยนต์</p>	<p>17. น้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>(✓) ต่ำกว่า 1 ใน 4 () 1 ใน 4</p> <p>() เกือบครึ่งถัง () ครึ่งถัง</p> <p>() มากกว่าครึ่งถัง</p>
<p>บันทึกของผู้ตรวจ.....</p> <p>.....ลงนามผู้ตรวจ</p> <p>(.....)</p>	<p>18. ระบบปรับอากาศ</p> <p>(✓) ปกติ () ไม่ปกติที่.....</p>
<p>ข้อควรระวัง</p>	<p>19. ความสะอาดทั่วไป</p> <p>(✓) ทำแล้ว () ยังไม่ได้ทำ</p>
<p>1.รายการใดที่ไม่ปกติ หรือชำรุด ต้องรีบแก้ไข</p> <p>2.ตรวจทุกรายการอย่างจริงจัง</p> <p>3.ข้อบกพร่องที่ตรวจพบเสมอ ได้แก่</p> <p>น้ำมันเครื่องน้อยกว่าที่ควร น้ำมันล้นถังลมยางน้อย</p> <p>ทำความสะอาดไม่ดีพอ ฯลฯ</p> <p>เป็นความผิดของผู้รายงานโปรดระวัง</p>	<p>20. วิจารณ์.....</p> <p>ขอรับรองว่าเป็นความจริง</p> <p>.....พชร. ผู้รายงาน</p> <p>(.....)</p>

ภาคผนวก 5ข

การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบเกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้าง



การเข้าร่วมประชุมกับชุมชน

New Kwang Soon Lee Sugar

8 สิงหาคม 2566 ประชาคม

- ร่วมงานประชุมโดยมีนายอำเภอวัฒนานครเป็นประธานการประชุม ณ ศาลากลางหมู่บ้าน ห้วยพะโย หมู่ 4
 - การประชาคมท่อดลอด
 - การประชาคมทางสาธารณะ
- หมู่ 4 ห้วยพะโย ต.ผักขะ



New Kwang Soon Lee Sugar



โครงการนิวกวางฯ ใกล้เคียงชุมชน: ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทฯ ด้านงานรักษาสีสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย ฯลฯ

- 8 กันยายน 2566 เข้าร่วมประชุมหมู่บ้าน
- [REDACTED]
- หมู่ 1 บ้านหนองหอย ตำบลผักขะ อำเภอวัฒนานคร
- สนับสนุนน้ำดื่ม 20 แพ็ค
- ขนม 50 ชุด
- ทีมงานผู้เข้าร่วม

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]



New Kwang Soon Lee Sugar

ภาพ เข้าร่วมประชุมหมู่บ้าน หมู่ 1 บ้านหนองหอย



New Kwang Soon Lee Sugar

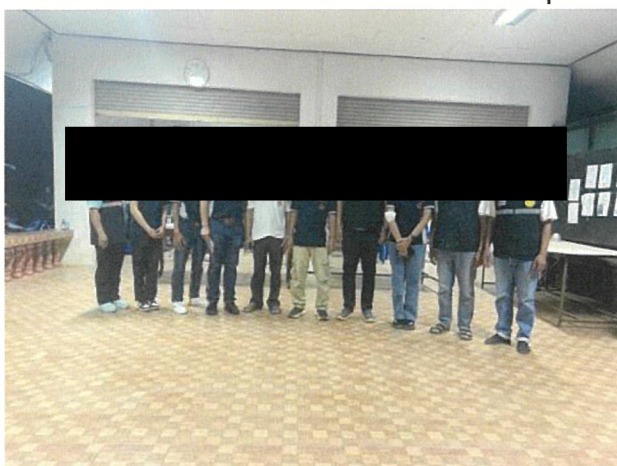
เข้าร่วมประชุมหมู่บ้าน หมู่ 3 หนองบัวเหนือ

- วันจันทร์ที่ 9 ตุลาคม 2566 เวลา 19.00 น.
- ผู้ดำเนินการ
- [REDACTED]
- ทางทีมงานได้ดำเนินการลงพื้นที่ ประชุมหมู่บ้านประจำเดือน หมู่ 3 บ้านหนองบัวเหนือ
- น [REDACTED])
- ประเด็นสำคัญในการประชุม:
- [REDACTED]
- 1.ขอให้ทางโครงการฯเน้นย้ำการสัญจรรถเข้า/ออก เส้นทางสาธารณะประโยชน์ด้านหลังโครงการฯ
- (เนื่องจากพบว่ายังมีการลักลอบออกของรถสิบล้อ และรถกระบะในพื้นที่ที่ยังวิ่งเร็ว)
- 2.ขอให้โครงการฯ เร่งดำเนินการแผนซ่อมแซมทางสาธารณะประโยชน์
- (ทางโครงการฯชี้แจงว่า ผ่านพ้นฤดูฝนไปจะเร่งดำเนินการตามที่ได้ประสานงานกับผู้ใหญ่บ้าน)
- 3.ฝากเรื่อง น้ำฝนที่ชะล้างจากคันดินไหลลงสู่ที่นาชาวบ้าน ก่อให้เกิดผลกระทบเรื่องการปลูกข้าว
- 4.วาระอื่นๆ เช่น การร่วมกิจกรรมกรู้นสามัคคี, การสนับสนุนเครื่องออกกำลังกาย

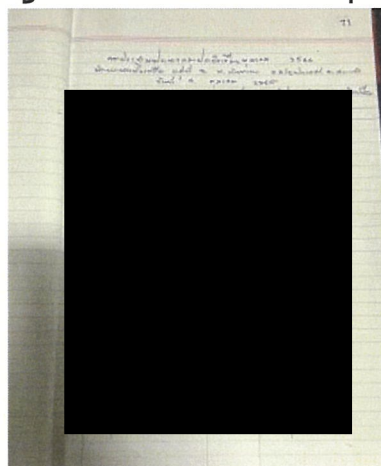
New Kwang Soon Lee Sugar

เข้าร่วมประชุมหมู่บ้าน หมู่ 3 หนองบัวเหนือ

ภาพการเข้าร่วมประชุม



รายชื่อประชาชน ผู้เข้าร่วมประชุม



New Kwang Soon Lee Sugar



We are Natural Energy Innovation for All

ประมวลภาพ เข้าร่วมประชุมหมู่บ้าน หมู่ 3หนองบัวเหนือ



New Kwang Soon Lee Sugar



โครงการโรงงานผลิตน้ำตาล โครงการโรงงานไฟฟ้าชีวมวล (ระยะก่อสร้างโครงการฯ)

บริษัท น้ำตาลนิวกัวงฮุ้นหลี จำกัด

ฉบับเดือนก.ค.-ร.ค.2566



➔ ปัจจุบันความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการโรงงานผลิตน้ำตาล และโครงการโรงงานไฟฟ้าชีวมวล ดังนี้

งานปรับถมดิน: โครงการฯ อยู่ระหว่างดำเนินการขุดบ่อกักเก็บน้ำดิบ เพื่อนำไปมา ปรับพื้นที่บริเวณคันคูน้ำ และถนนรอบโครงการฯ

งานโครงสร้าง: โครงการฯ อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างฐานรากของอาคารลูกหีบ , อาคารหม้อต้ม , อาคารหม้อเคี้ยว , อาคารไซโลเก็บน้ำตาล , อาคารพาสต์ , อาคารถังเก็บ โมลาส และอาคารห้องซัง ฯลฯ ←

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

1.ขั้นตอนการก่อสร้าง

- กั้นพื้นที่ทางสาธารณะประโยชน์ไว้ โดยไม่ปิดกั้นทาง สาธารณะประโยชน์ในทุกทิศทาง เพื่อให้ชุมชนสามารถใช้ประโยชน์ได้เช่นเดิม
- มีการก่อสร้างโดยเริ่มขุดบ่อเก็บน้ำดิบ พื้นที่บ่อระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อพักน้ำทิ้ง ระบบถนน ระบบรางระบายน้ำ เพื่อนำดินที่ได้มาปรับถมพื้นที่ตาม ที่ออกแบบไว้เป็นอันดับแรก



2.ทรัพยากรดิน

- เปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จำเป็น ในกรณี ที่ การก่อสร้างจำเป็นต้องมีการเปิดหน้าดิน บริเวณกว้างโครงการจะต้องอัดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการไหลบ่า ชะล้างและพังทลายของดิน

"เรา คือ นวัตกรรมพลังงานธรรมชาติเพื่อทุกความต้องการ"





3.คุณภาพอากาศ

- จัดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (ยกเว้นช่วงที่มีฝนตก) เช่น ถนน พื้นที่ที่มีกิจกรรมการปรับถม เป็นต้น
- ควบคุมและจำกัดความเร็วยานพาหนะที่ใช้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดฝุ่นละอองและลดการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามเผาทำลายเศษวัสดุหรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง

4.ระดับเสียง

- งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในระยะเวลา 19.00 น. – 8.00 น.
- ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการก่อสร้าง



5.คุณภาพน้ำ

- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดให้มีห้องสุขาชั่วคราว และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้เพียงพอกับจำนวนพนักงาน



6.ทรัพยากรน้ำใช้

- กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดเตรียมน้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างอย่างเพียงพอ
- ติดตั้งเสาวัดระดับความลึกของห้วยพะโยบริเวณสถานีผันน้ำของโครงการให้ชัดเจนเพื่อทราบปริมาณน้ำ

7.ด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน

- ทางโครงการไม่มีแผนการดำเนินการเจาะบ่อน้ำบาดาลในพื้นที่โครงการฯ





8. การคมนาคมขนส่ง

- ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ภายในเขตชุมชน และภายในพื้นที่โครงการ
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ทั้งช่วงเช้า(เวลา 7.00 - 09.00 น.)และช่วงเย็น (16.00 - 18.00 น.)
- มีระบบการจราจรในพื้นที่การก่อสร้าง พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง

9. การจัดการของเสีย

- นำเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้กลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุด หรือจำหน่ายให้กับบริษัทที่ได้รับอนุญาตมารับซื้อ
- มีการอบรมและให้ความรู้ต่อคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับการคัดแยกขยะ เพื่อลดปริมาณขยะและมีรายได้เสริม
- โครงการได้นำหลัก 3R มาใช้, มีการแยกประเภทขยะ, วัสดุเหลือใช้ และเพื่อลดปริมาณขยะมูลฝอย ที่จะต้องส่งกำจัดหน่วยงานภายนอก



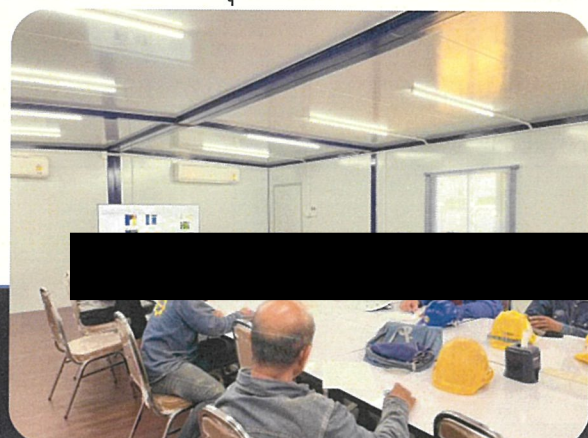
10. ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

- จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวในแนวเดียวกับที่จะสร้างระบบระบายน้ำถาวร เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่เข้าสู่บ่อหนองน้ำฝนของโรงงาน



11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- มีผู้ควบคุมงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ให้สอดคล้องตามกฎหมายกำหนด
- มีระบบขออนุญาตทำงานในเขตหวงห้าม (Work Permit System) ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเข้มงวดสำหรับงานที่มีความเสี่ยงทุกประเภท
- มีการอบรมให้ความรู้และการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะของงาน





12.เศรษฐกิจและสังคม

- มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลมิให้คนงานก่อปัญหาแก่ประชาชนในชุมชน
- หากมีการร้องเรียนในขณะดำเนินการก่อสร้างโครงการต้องดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงการดำเนินงาน และรายงานให้ชุมชน/หน่วยงาน/ผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบ



13.การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- มีการประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงให้รับทราบเกี่ยวกับความก้าวหน้าหรือความเคลื่อนไหวต่างๆ ของโครงการ
- มีทีมงานประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ เพื่อให้ข้อมูลข่าวสาร และรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน



14.สาธารณสุขและสุขภาพ

- กำหนดให้ในพื้นที่ก่อสร้างต้องจัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548



15.พื้นที่สีเขียวและสุนทรียภาพ

- การเคลื่อนย้ายต้นไม้ไปยังพื้นที่สีเขียวของโครงการจะต้องทำการล้อมเพื่อย้ายปลูกเป็นพื้นที่สีเขียว โดยต้นไม้ที่สามารถล้อมได้
- โครงการจะทำการล้อมมายังพื้นที่สีเขียวของโครงการ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



ภาคผนวก 6ข

แผนงานก่อสร้าง

No.	Items	Day	2565	2566	2567
1	CONCEPTUAL DESIGN AND ENGINEERING -Eag Design (PFI) Mass-Stream balance) -Machinery Lists, Machine Lay out, Plant Lay out -Piping & Instrument Diagram -Electricity & Single Line Diagram -Project Budgets -Machineries & Equipments Design -Material Take-off & Specification -Operation Plan	240			
2	EIA Application Approved				
	-Meeting กับชาวบ้าน ครั้งที่ 2				
	- รายงานบันทึก (main Report) บันทึก มท.	120			
	- ***ยื่นขึ้นสู่ สช.***	30			
	- สช. ไม่เห็นชอบ EIA (ไม่ทำ)	30			
	- สช. ไม่เห็นชอบ EIA (ให้ทำ)				
2.1	ตรวจสอบหน้าดินตาม รพช.รพ.ว.ร.ส.2 และ ทท.				
	- เก็บข้อมูล ณ ป.1 พน ตอ หักดิบ	150			
	- ศึกษา ข้อมูลพื้นที่ตามหน้าดิน	90			
	- ยื่นขอ ร.ส.4 (ดำเนินการขุดเจาะดินบริเวณแปลงนาแปลง)	90			
	- ยื่นขอ ใบอนุญาต โหล่ง (มท.)	90			
3	Procurement contract for EPC-4 package-1 PMCC	100			
	- TOR by KSI for EPC	30			
	- First technical proposal submission & clarification	15			
	- Second technical proposal submission & clarification	15			
	- Final Commercial proposal & sign Contract for EPC - Turnkey Project	15			
	- Purchase Main Machine Boiler (Sign Contract for EPC Power plant)				
	- Sign Contract for Project Management Control (PMCC)				
3.1	Procurement Main Machine	100			
	- Purchase Main Automotob Control (MAC)				
	- Purchase Propetor main machine				
	- Purchase Raw Pan main machine				
	- Purchase Centrifugal main machine				
	- Purchase Valve Package				
	- Purchase Water Treatment Plant				
	- Purchase Bagasses Yard and Reclaim House				
	- Purchase Molasses Tank package				
	- Purchase Cooling Tower package				
	- Purchase Raw sugar Silo package				
	- Purchase Main Machine, ปั๊มหลัก/Other				
4	CIVIL				
	- Commore เริ่มเดินที่ 2554	21			
	- Soil Test บริเวณไร่ร้างพื้นที่เดิมที่ 2554	21			
	- รับออกแบบ Balance sheet	16			
	- งานขุดวางท่อและติดตั้ง อ่างเก็บน้ำต้นลำปาว	30			
	- งานปูทางเท้าเดิน โรงอาหาร-คอกหมู	22.5			
	- site preparation (การจัดเตรียมที่ดินและรับน้ำหนักงาน)	15			
	- รับออกแบบอาคารผลิต โรงอาหาร	15			
	- รับแบบแปลนที่ช่าง แปลงพื้นที่ที่จะรับ	15			
	- รับแบบก่อสร้างแล้ว	28			
	- รับจ้างทำ คอกหมู บริเวณอาคารหลัก	60			
	- รับจ้างทำ ถนนบริเวณ โรงอาหารและ คอกหมูบริเวณโรงอาหาร	90			
	- รับจ้างทำถนน บริเวณอาคารโรงรถ ถนนรอบบริเวณสี่แยก	150			
5	FOUNDATION & STRUCTURAL WORK				
	- Road & Gutter	210			
	- Truck Scale	60			
	- Raw sugar Silo	240			
	- Staff House Store House	240			
	- Milling House	210			
	- Boiler House	150			
	- T.G. House	180			
	- Bagasses Yard and Reclaim House	210			
	- Evaporator House & Lime House	210			
	- Raw Pan & Centrifugal House	210			
	- Water Treatment Plant	120			
	- Cooling tower	210			
	- Molasses Tank	180			
	- Others Building	270			
6	MACHINE DELIVERY TO SITE				
	- Steam Turbine Generator (9 M from signed contract)	270			
	- Boiler (until close shipment)	240			
	- Evaporator main machine	150			
	- Raw pan main machine	150			
	- Centrifugal	180			
	- Pump Package	180			
	- Valve Package	150			
6.1	ERECTIONS INSTALLATION				
	- Milling Diffuser	240			
	- Boiler (Safety Valve Setting)	270			
	- T.G. (Power Generation)	150			
	- Steam transformer	150			
	- Evaporator	240			
	- Raw Pan & Centrifugal House	240			
	- Water Treatment Plant	120			
	- Cooling tower	120			
	- Final Molasses Tank	210			
	- การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า	60			
7	PIPING WORK				
	- As build contract	7			
	- Procurement	60			
	- Installation	165			
8	ELECTRICAL WORK				
	- As build contract	7			
	- Engineering and procurement	90			
	- Installation	150			
	- Insulation test and Motor test run	30			
9	CONTROL & INSTRUMENTATION WORK				
	- As build contract	7			
	- Engineering and procurement	90			
	- Installation	150			
	- Loop and function test	30			
10	UTILITIES WORK				
	- As build contract	7			
	- Foundation and pipenack	90			
	- Piping installation	120			
11	INSULATION WORK				
12	COMMISSIONING				
	- Electrical Test Run No load trial run	30			
	- Water Test Run	30			
	- Steam Test Run	15			
	- Cane Crushing Start	-			

ภาคผนวก 7ข

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน



โครงการก่อสร้างพัฒนานคร รายงานอุบัติเหตุประจำปี 2566

บริษัท פרמ.	วันที่	รายละเอียด	การ รักษาพยาบาล	วันหยุด งาน	ระดับความ เสี่ยง	หมายเหตุ
KLIM	19 ส.ค.	บริษัท ก่อสร้างอาคาร Boiler	-	-	น้อย	ให้ใบเตือนและให้ ออกจากพื้นที่ โครงการ
KLIM	24 ส.ค.	เคลื่อนย้ายเหล็กเส้น บริเวณอาคาร Boiler 2 เหล็กกระแทกที่ทองและต้นขาขวา	นำส่งโรงพยาบาล	ไม่หยุด	น้อย	-
S.K. เพาเวอร์	28 ส.ค.	บริษัท ก่อสร้างไปตีดหลุมบริเวณทางเชื่อม ทำให้เกิดยางระเบิด คนขับมีอาการเมาสุรา	-	-	น้อย	ให้ใบเตือนและให้ ออกจากพื้นที่ โครงการ
TANITA	21 ส.ค.	บริษัท เคนดิดหล่ม ทำให้อครนเอียงล้ม	-	-	น้อย	ตั้งเตือนด้วยวาจา
KSL	3 พ.ย	- บริษัท ก่อสร้างไฟคอนกรีต เพื่อจะต่อสายไฟ ต่อมาได้ปลดตะขอ Safety และได้ก้มลงถอดแท่งเหล็กที่เสียบ รูเสาไฟเพื่อจะขึ้นไปอีกชั้น แต่หันามืดมัวไปคว้าถูกลูกถ้วย สายไฟ 220/380V และถูกไฟฟ้าดูดตกลงมา	ทำ CPR ในโครงการฯ และโทรประสาน 1669 เรียกรถพยาบาลจาก โรงพยาบาลวัฒนาคร เข้ารับผู้บาดเจ็บ	-	สูงมาก	เสียชีวิต

ภาคผนวก 8ข

บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกโครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566



รายงานการถดถอยเข้า - ออก KSL

วันที่ 91-9-66					
ลำดับ	ทะเบียนรถ	ชื่อ - นามสกุล	เวลาเข้า	เวลาออก	ลงชื่อ
			07.32	17.20	
			07.35	17.20	
			07.38	11.52	
			07.37	17.40	
			07.46	17.15	
			07.50	12.00	
			07.53	08.29	
			08.00	12.10	
			08.44	17.33	
			08.59	12.39	
			09.04	12.39	
			08.09	12.39	
			08.26	10.20	
			11.58	17.15	
			12.40	17.09	
			12.35	16.35	
			13.14	16.05	
			13.14	19.04	
			13.14	17.29	
			13.17	14.20	
			13.25	14.44	
			13.29	17.15	
			13.18	17.09	
			13.41	19.02	
สรุปจำนวนคนเข้า-ออก					80

หมายเหตุ : กรณีเข้าทำงานภายในโรงงาน ต้องมีบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรรายการอื่นๆ นำมาขึ้นชื่อตาม

ลงชื่อ..... 9/10/66

..... พล.ประจักษ์.....1.....



รายงานการถดถอยเข้า - ออก ทานิตะ

วันที่ 91-9-66					
ลำดับ	ทะเบียนรถ	ชื่อ - นามสกุล	เวลาเข้า	เวลาออก	ลงชื่อ
			07.37	08.11	
			07.37	15.52	
			07.38	17.12	
			07.40	18.20	
			07.41	17.12	
			07.43	10.36	
			07.44	15.54	
			07.47	17.09	
			07.47	16.03	
			07.50	17.04	
			07.50	15.10	
			07.56	17.22	
			08.03	12.10	
			08.38	15.09	
			09.05	09.27	
			08.07	15.09	
			08.11		
			08.11	17.37	
			08.15	12.04	
			10.09	12.13	
			10.00	15.02	
			12.15	13.22	
			12.02	14.13	
			13.29	18.30	
สรุปจำนวนคนเข้า-ออก					64

หมายเหตุ : กรณีเข้าทำงานภายในโรงงาน ต้องมีบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรรายการอื่นๆ นำมาขึ้นชื่อตาม

ลงชื่อ..... 9/10/66

..... พล.ประจักษ์.....1.....



รายงานการรณคดี เข้า - ออก เคริม

KIM (THAILAND)

วันที่ 21-9-66

รายงานการรณคดี เข้า - ออก เคริม

KIM (THAILAND)

วันที่ 21-9-66

ลำดับ	ทะเบียนรถ	ชื่อ - นามสกุล	เวลาเข้า	เวลาออก	ลงชื่อ	จำนวนคน	หมายเหตุ
1			50	17.20			
2			50	10.17			
3			01	18.00			
4			03	17.07			
5			10	07.16			
6			11	16.24			
7			12	17.20			
8			16	17.10			
9			17	17.31			
10			18	17.28			
11			23	16.15			
12			23	17.22			
13			24	17.18			
14			27	17.19			
15			28	17.18			
16			29	08.38			
17			29	09.18			
18			29	17.09			
19			35	16.02			
20			35	16.16			
21			35	17.23			
22			36	15.55			
23			36	17.27			
24			39	17.08			
สรุปจำนวนคนเข้า-ออก						63	

หมายเหตุ : กรณีเข้าทำงานภายในโรงงาน ต้องมีบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรรายการอื่นๆ นำมาขึ้นชื่อตาม

9/02/67

ลงชื่อ..... พล.ประจักษ์.....1.....



รายงานการรณคดี เข้า - ออก เคริม

KIM (THAILAND)

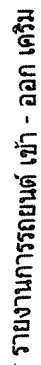
วันที่ 21-9-66

ลำดับ	ทะเบียนรถ	ชื่อ - นามสกุล	เวลาเข้า	เวลาออก	ลงชื่อ	จำนวนคน	หมายเหตุ
1			07.43	17.33			
2			07.43	17.27			
3			07.50	16.01			
4			07.52	09.18			
5			07.54	09.57			
6			07.57	17.33			
7			07.57	17.27			
8			08.01	16.11			
9			08.03	17.03			
10			08.03	09.55			
11			08.05	17.18			
12			08.05	12.39			
13			08.55	19.08			
14			09.22	10.27			
15			09.23	08.54			
16			09.27	09.45			
17			10.15	13.20			
18			10.37	10.56			
19			10.54	16.16			
20			10.56	12.10			
21			11.19	14.42			
22			11.29	12.20			
23			12.04	15.55			
24			13.09	17.29			
สรุปจำนวนคนเข้า-ออก						54	

หมายเหตุ : กรณีเข้าทำงานภายในโรงงาน ต้องมีบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรรายการอื่นๆ นำมาขึ้นชื่อตาม

9/02/67

ลงชื่อ..... พล.ประจักษ์.....1.....



KLIA (THAILAND)

21-9-66

74-4-60

หมายเหตุ : กรณีเข้าทำงานภายในโรงงาน ต้องมีบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรรายการอื่นๆ ปามาขึ้นที่ป้อมเขาม

6/26/2016

๑/๐๖/๖๖..... รบ.ประจําปดม...1.....

วิศวะภัยพิบัติ

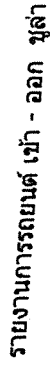
รายงานการรายนต์ เข้า - ออก วิศวกรรม

21-9-66

หมายเหตุ : กรณีเข้าทำงานภายในโรงงาน ต้องมีบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรราชการอื่นๆ นำมาขึ้นแฟ้มสมชาย

696/2006

ลงชื่อ..... นภ.ประจักษ์.....1



หมายเหตุ : กรณีเข้าทำงานภายในโรงงาน ต้องมีบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรราชการอื่นๆ นำมาขึ้นชื่อพร้อมถ่าย

6/2/2017

ข้อ๑...... บก.ประจักษ์ปกน...๑

หมายเหตุ : กรณีเข้าทำงานภายในโรงงาน ต้องมีบัตรประจำตัวประชาชน หรือนิติราชการอื่นๆ นำมาขึ้นที่ป้อมตาม

2/25/2017

๑๔๖๖..... รพ.ประจักษ์ศิลปาคม.....1



PMC 83

รายงานการรถยนต์ เข้า - ออก PMC 83

21-9-66

[illegible]

หมายเหตุ : กรณีเข้าทำงานภายในโรงงาน ต้องมีบัตรประจำตัวประชาชน หรือนำบัตรรายการอื่นๆ มาแนบเพื่อขอยืม

6/20/97

ลงชื่อ..... รพท.ประจำป้อม...1.....

[illegible]

หมายเหตุ : กรณีเข้าทำงานภายในโรงงาน ต้องมีบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรราชการอื่นๆ นำมาขึ้นที่เปลี่ยนงาน

unequal

..... ๑๖๘๘/

[illegible][illegible]

9/20/96

..... รพ.ประจำปณ..... 1.....

[illegible]

..... : องค์การการค้าโลก ปานาเม่าเฟรียมมา

2021-2022

๒๓๖๓

ภาคผนวก 9ข

การขุดลอกรางระบายน้ำ

การขุดลอกรางระบายน้ำ



ภาคผนวก 10ข

การอบรมให้ความรู้คนงานเกี่ยวกับการคัดแยกขยะ

การอบรมให้ความรู้คนงานเกี่ยวกับการคัดแยกขยะ

